



2024年12月18日



スタートレイン計画



～「赤い星」「青い星」運行時期とルート、車両の改造状況について～

JR北海道では、車両・運行体系・サービスなど全く新しい観光列車を運行することで、沿線と共に北海道を活性化する計画「スタートレイン計画」をスタートさせました。

新しい観光列車「赤い星」「青い星」は2026年度の運行開始に向けて準備を進めているところですが、今回、両編成の運行時期とルートの概要、車両の改造状況についてお知らせいたします。

1. 運行時期とルート(予定)

(1)「赤い星」編成

①4月下旬～7月中旬

釧網線 釧路～知床斜里

列車でしか入ることのできない釧路湿原の雄大な車窓をお楽しみいただけます！

②7月下旬～11月上旬

北海道周遊

旅行会社さま主催の貸切列車として、道内各地をクルーズ運行します！

③1月下旬～3月上旬

函館線・石北線 札幌～網走

流水シーズンに合わせて運転。どこまでも続く白銀の世界が旅のお供です！

(2)「青い星」編成

④6月上旬～9月中旬

富良野線 旭川・美瑛～富良野

ラベンダー、丘、田園、十勝岳連峰と変化に富んだ景色が魅力です！

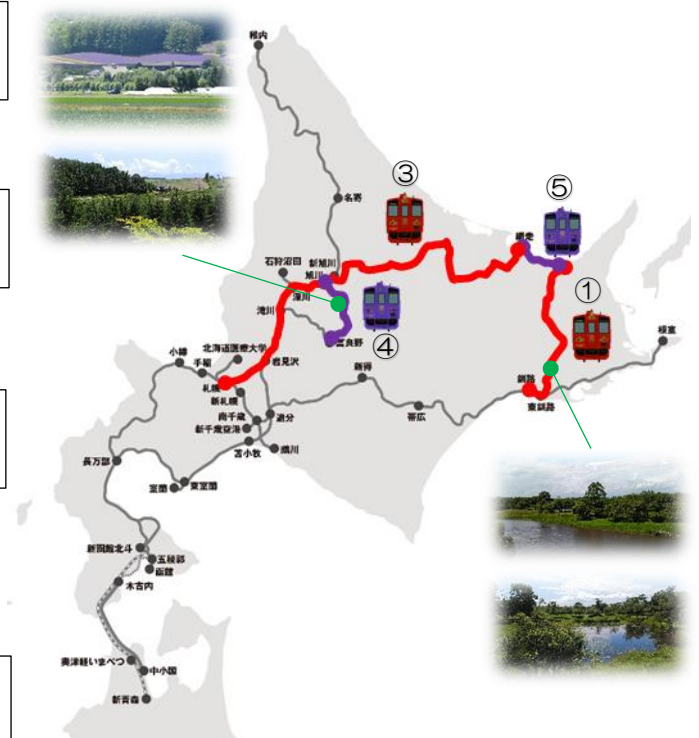
⑤1月下旬～3月上旬

釧網線 網走～知床斜里

オホーツク海に最も近い区間を流水シーズンに走ります！



（「赤い星」完成予想図）



（「青い星」完成予想図）

※ 具体的な運転時刻および運転日、車内サービスや駅での「おもてなし」、料金、また販売方法などについては、決まり次第お知らせします。

2. 「赤い星」「青い星」のビジョン

「赤い星」「青い星」は・・・

- 地域との連携により「この列車でしか体験できないコト」を創造します。
- 「生涯心に残る鉄道の旅」を提供します。
- お客さま、地域の皆さま、鉄道事業者、「走らせることで関わるすべての方がメリットを享受し、元気になれる列車」をめざします。

3. 車両の改造状況

○ 外観の状況



改造前

古い塗装を剥離し錆止塗装を実施

○ 内装の状況



改造前

吊り手・荷棚撤去

座席撤去

天井
改造中

壁・床板撤去

4. 今後の発表スケジュール(予定)

- 2024年度 冬 ストーリー、車内サービス概要について(2月頃)
 - 2025年度 春 料金体系、運転時刻概要、販売方法について
 - (○ 2025年度 夏 旅行会社さま申込受付開始)
 - 2025年度 秋 車内サービス内容詳細について
- ※ 2024年12月現在の予定です。予告なく変更となる場合があります。

5. 現行「ノロッコ号」車両の運行終了について

- 「くしろ湿原ノロッコ号」は1989年の運転開始から35年、「富良野・美瑛ノロッコ号」は1998年に運転開始から26年、地域の皆さまに支えられながら運転を継続し、多くのお客さまにご利用いただいております。
 - 現行の「ノロッコ号」に使用している展望客車は1998年(釧路)および1999年(富良野・美瑛)から使用を開始し、大きな窓から入る自然の風を直接感じられる車両として、ご好評をいただきました。
 - しかし、けん引する機関車は経年45年以上、客車は経年40年以上が経過し、老朽化が進行するとともに使用部品の生産中止が相次いでいます。
 - つきましては、現行「ノロッコ号」の車両(機関車+展望客車)での運行は、2025年度をもちまして終了します。
- ※ 今後の運行計画については、決まり次第お知らせします。